

ESI[tronic] 2.0 - nový diagnostický software

Diagnostika vozidel s aktivním vyhledáváním závad: ESI[tronic] 2.0

Tento nový informační systém obsahuje mnohem více než jen diagnostiku řídicích jednotek. Návody pro hledání závad SIS vás provedou krok za krokem až k příčině závady. A pro vozidla jsou okamžitě k dispozici veškeré informace nezbytné pro údržbu a servis.



Bosch ESI[tronic] 2.0: dílenský software - univerzální, profesionální a aktuální

Univerzální: ESI[tronic] 2.0 - diagnostika, vyhledávání závad, opravy a údržba

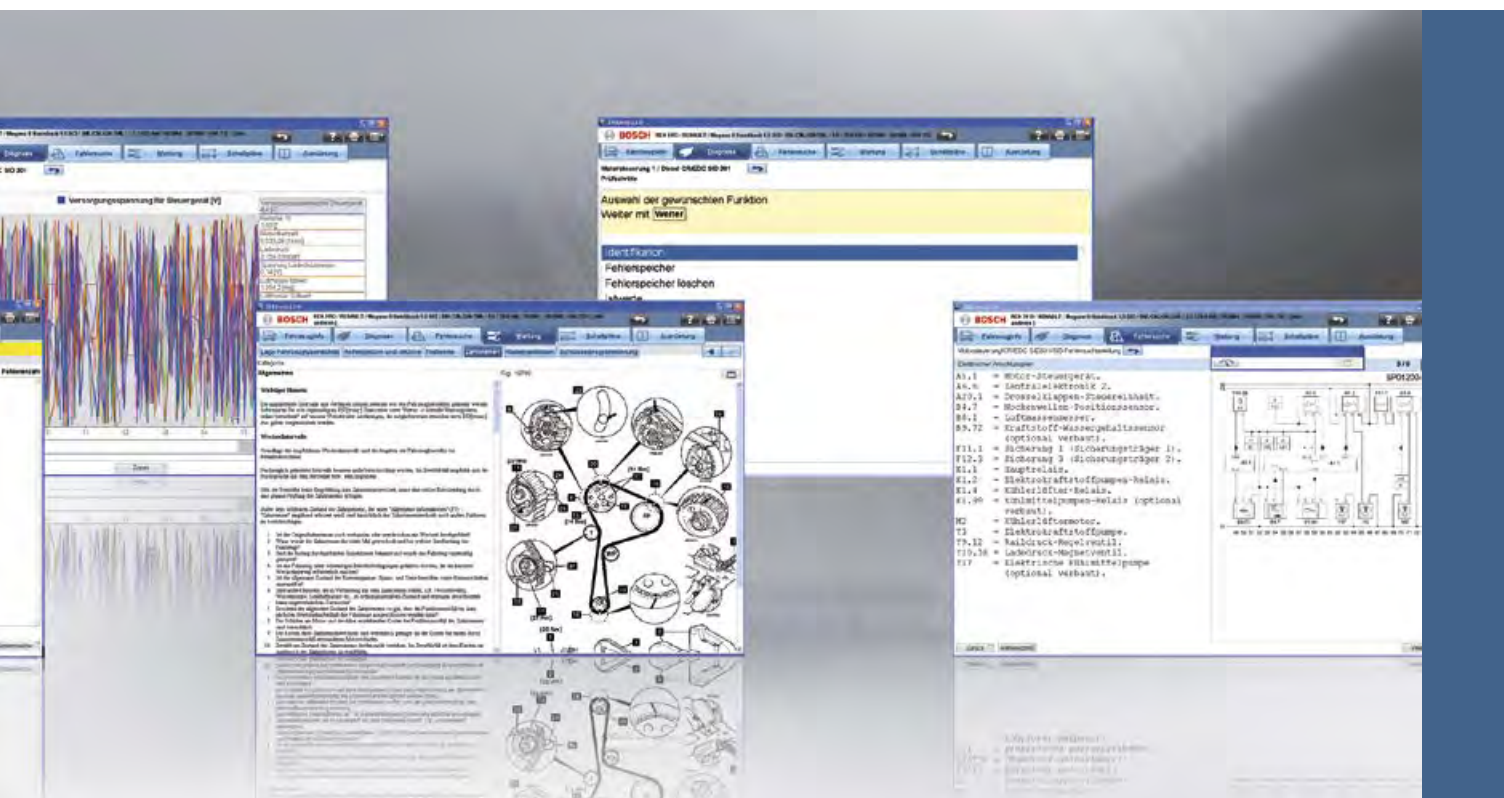
ESI[tronic] 2.0 - software, který dokáže více

Bez ohledu na to, zda se jedná o specificky zaměřenou dílnu, o opravnu osobních nebo užitkových vozidel, od dílenského softwaru se očekává více než jen čistá diagnostika řídicích jednotek. V dílně je potřeba inteligentní hledání závad, podpora rychlých oprav a jednoduché pokyny pro údržbu. A právě tuto multifunkční výbavu má systém ESI[tronic] 2.0:

- ▶ Vysoká funkčnost při snadném ovládní šetří čas.
- ▶ Cílená diagnostika se postará o úspěšné odstranění závady.
- ▶ Rychlé a spolehlivé opravy jsou základem spokojenosti zákazníků.

Rychlá diagnostika - jednoduché opravy

- ▶ Méně kliknutí myši, rychleji v cíli: Nová, intuitivní koncepce ovládní pro rychlé a snadné použití
- ▶ ESI[tronic] 2.0 s kompletní diagnostikou vozidel:
 - Diagnostika řídicích jednotek (SD): S nejnovějšími údaji pro systémy osobních vozů, lehkých užitkových i nákladních vozidel
 - Hledání závad (SIS): Návody s řízeným vyhledáváním závad
 - Údržba (M): Všechny mechanické hodnoty a data pro údržbu
 - Schémata zapojení komfortních systémů (P): Rychlá lokalizace závad v systému
 - Technické servisní informace (TSB): Rychlý přístup ke známým závadám
- ▶ ESI[tronic] 2.0 s jednotnou identifikací vozidla u informačních segmentů Výbava vozidel (A), Pracovní hodnoty (B) a Návody pro opravu komponentů (K)



Profesionální: Know-how společnosti Bosch pro vysokou kvalitu oprav

Jako profesionálové víte dobře: Informací o systémech není nikdy dost

Počet elektronických systémů ve vozidlech, pro větší bezpečnost, komfort a minimalizaci emisí, neustále roste. V rámci informací o vozidlech poskytuje ESI[tronic] 2.0 vždy nejnovější stav znalostí – prakticky pro jakýkoli model vozidla.

Jako profesionálové máte jeden cíl: Rychlé odstranění závad

Bez jakýchkoli oklik vás průvodce hledáním závad v ESI[tronic] 2.0 provede diagnostikou až k opravě. Tak snadno jste se ještě od chybového hlášení diagnostiky řídicích jednotek k odstranění závady nikdy nedostali.

Profesionální výhoda: Znalosti z vývoje vozidel

Systém ESI[tronic] 2.0 je založený na obsáhlých odborných znalostech společnosti Bosch v oboru vývoje systémů pro motorová vozidla. Pro vás tak představuje nástroj ušitý na míru pro optimální průběh servisních činností.

Rozšířená funkce CAS[plus]



CAS[plus] v ESI[tronic] 2.0 pro rychlé přepínání mezi diagnostickými funkcemi

- ▶ Od přehledu systémů k diagnostice řídicí jednotky nebo hledání závad
- ▶ Od diagnostiky řídicí jednotky k hledání závad (opravě součástí) a obráceně
- ▶ Od plánu údržby k diagnostice řídicí jednotky (např. čtení chybových kódů nebo úpravu servisních intervalů)
- ▶ Od plánu údržby ke zkušebním hodnotám (např. tloušťka brzdového obložení)



Zkušební přístroje Bosch řady KTS a ESI[tronic] 2.0 – ty se k sobě hodí.

Aktuální: ESI[tronic] 2.0 – vždy na nejaktuálnější úrovni

Dokonalá výbava pro Euro 5



Norma pro typová schválení osobních automobilů a lehkých užitkových vozidel (Euro 5) vám dopomůže k novým obrátům na základě přeprogramování řídicích jednotek. Výrobci vozidel připravují technické údaje ke stažení. Systém ESI[tronic] 2.0 je na tuto funkci připravený.

Podporu Euro 5 naleznete v následujících zkušebních přístrojích Bosch: KTS 515, KTS 520/550, KTS 530/540/570, KTS 340 a KTS 670

Aktuálně! Nejnovější vozidla v databázi ESI[tronic] 2.0

Když před vás předjede zákazník, vy jste už vybaveni: V systému ESI[tronic] 2.0 jsou vám k dispozici příslušné údaje pro opravy a údržbu k novým modelům vozidel již šest měsíců po jejich uvedení na trh.

Aktuálně on-line! Aktualizace pro ESI[tronic] 2.0 na Internetu

Nové řešení on-line systému ESI[tronic] 2.0 doplňuje již stávající nabídku: Na Internetu získáte přístup k aktualizovaným datům následujících druhů informací:

- ▶ C: Diagnostika vozidel a návody pro hledání závad
- ▶ TSB: Technické servisní informace
- ▶ M: Informace o mechanických součástech
- ▶ P: Veškeré důležité informace z oblasti komfortních elektrických systémů pro motorová vozidla
- ▶ Truck: Diagnostika užitkových vozidel

Aktuálně! Pokrytí trhu v rámci ESI[tronic] 2.0

Celosvětově přes 350 inženýrů a techniků pracuje na integraci důležitých údajů aktuálních vozidel a jejich řídicích jednotek do ESI[tronic] 2.0. Společnost Bosch tak soustavně rozšiřuje již enormní pokrytí trhu v ESI[tronic] 2.0. To autoservisům zajišťuje možnost připojení k čím dál novějším systémům ve vozidlech.



Osobní vůz, lehký užitkový nebo nákladní automobil – v ESI[tronic] 2.0 došlo k integraci zkušebních funkcí.

Jeden za všechny: Řešení pro opravy osobních vozů, lehkých užitkových a nákladních automobilů

ESI[tronic] 2.0 – hodí se do každé dílny

Opravy osobních vozů, lehkých užitkových nebo nákladních automobilů – systém ESI[tronic] 2.0 je dokonalý ve své možnosti kombinace. Modulární struktura vám vždy umožní nalézt vhodné řešení pro váš provoz. Díky důslednému propojení druhů informací dnes ESI[tronic] 2.0 představuje nejlépe vybavený univerzální systém pro dílenské použití.

ESI[tronic] 2.0 a diagnostická technika Bosch – týmová spolupráce

Ať se jedná o diagnostiku řídicích jednotek pomocí přístrojů řady KTS, o analýzu systémů ve vozidlech (FSA) nebo analýzu emisí (BEA), hledání závad u součástí pro dieselové motory resp. jejich opravu (EPS) – prakticky všechny zkušební přístroje od společnosti Bosch jsou vybaveny systémem ESI[tronic] 2.0. Díky tomu jsou společně k dispozici informace i nejmodernější měřicí technika pro hledání závad, opravy a údržbu.

ESI[tronic] Truck: Speciálně pro užitkové vozy (lehké užitkové a nákladní automobily, autobusy a návěsy)

Vedle diagnostiky řídicích jednotek obsahuje software ESI[tronic] Truck také technické informace jako schémata

zapojení, pokyny pro servis a opravy a informace o systému. Kromě toho jsou k dispozici katalogy náhradních dílů Bosch včetně katalogových dat kooperačních partnerů Bosch jako ZF Services obsahující servisní informace, montážní pokyny pro produkty značek Sachs, Lemförder, Boge a ZF Parts. ESI[tronic] Truck obsahuje veškeré potřebné informace pro provádění spolehlivé diagnostiky, kompletní údržby a efektivních oprav.

ESI[tronic] 2.0 nabízí ještě více

Výkonové spektrum systému ESI[tronic] 2.0 je zobrazeno v přehledu na následujících stranách.



Obsahuje originální údaje
Software ESI[tronic] 2.0 obsahuje originální údaje o vozidlech od jejich výrobců.

ESI[tronic] 2.0 - přehled

Oblast použití	Informace	Obsah
Katalogy a informace o dílech	 A	Výbava vozidel
	 ZF	Náhradní díly ZF Services
	 D	Náhradní díly - diesel
	 E	Náhradní díly - elektrika
	 F	Archiv náhradních dílů
	 ZD	Náhradní díly diesel Zexel
Zpracování zakázek a kalkulace	 B	Pracovní normočasy
	 S	Servisní plány a jejich kalkulace
Diagnostika a opravy výrobků	 TD	TecDoc - výbava vozidel od jiných dodavatelů
	 K	Návody pro opravy komponentů
	 W	Zkušební hodnoty pro vstřikovací čerpadla
Diagnostika a opravy na vozidle	 ZW	Zkušební hodnoty pro vstřikovací čerpadla Zexel
	 C	Diagnostika vozidel
	 TSB	Technické servisní informace
	 M	Mechanické hodnoty pro motorová vozidla
	 P	Schémata zapojení komfortních systémů motorových vozidel
	 Truck	Truck

Rozsah

- ▶ Přístup k vybavení 32 000 osobních vozidel, 19 000 užitkových vozidel, 6000 motocyklů, 8000 tahačů, traktorů a speciálních vozidel
- ▶ Pokrytí 95% trhu pro vybavení motorových vozidel Bosch v západní Evropě
- ▶ Identifikovat lze 73 000 vozidel a motorů
- ▶ Objemný katalog náhradních dílů pro značky SACHS, LEMFÖRDER, BOGE a ZF Parts
- ▶ Rozsáhlé propojení na informace specifické pro vozidlo týkající se montáže a demontáže tlumičů, spojek, součástí podvozků a řízení s odpovídajícími odkazy na utahovací momenty, hodnoty geometrie podvozku, nastavovací hodnoty a servisní pokyny
- ▶ Rozsáhlý katalog výrobků Bosch-diesel
- ▶ Rozpadové obrázky v nejvyšší kvalitě
- ▶ Přibližně 51 000 seznamů náhradních dílů s více než 380 000 jednotlivými díly
- ▶ Funkce plynulého zvětšování
- ▶ S 18 000 seznamy náhradních dílů a více než 383 000 náhradními díly se jedná o nejrozsáhlejší katalog elektrických agregátů Bosch
- ▶ Podrobné rozpadové výkresy v nejvyšší kvalitě
- ▶ Funkce plynulého zvětšování
- ▶ Cca 1600 seznamů náhradních dílů pro starší vozidla ve stavu archivu
- ▶ Seznamy náhradních dílů elektrických agregátů, dílů pro diesel a pneumatických prvků
- ▶ Obsahuje software pro instalaci programu Zexel
- ▶ Podrobné rozpadové výkresy a seznamy náhradních dílů
- ▶ Katalog náhradních dílů pro výrobky Zexel
- ▶ Více než 10 milionů pracovních normočasů, více než 21 milionů přídatných textů pro 16 000 nejběžnějších osobních vozidel a dodávek
- ▶ Přehledné a jednotné znázornění pracovních normočasů různých výrobců motorových vozidel v hodinách a minutách
- ▶ Zobrazení v národních měnách
- ▶ Kompletní rozsah servisních prací a inspekcí, opravy opotřebených dílů
- ▶ Kalkulace s pevnými cenami a předávání veškerých informací do stávajícího systému skladového hospodářství
- ▶ Pevně definovaný obsah pravidelného servisu s příslušnými počty dílů a pracovními normočasy
- ▶ Data TecDoc pro rozšíření databáze náhradních dílů v rámci systému ESI[tronic] včetně katalogových cen TecDoc
- ▶ Doplnění katalogových cen na bázi TecDoc
- ▶ Rozhraní pro načítání dílensky specifických cen
- ▶ Návod pro opravy, servisní informace a servisní telegramy pro komponenty z oblastí diesel a elektřiky
- ▶ Přímá souvislost s informacemi ESI[tronic] D a ESI[tronic] E, např. náhradní díly a ESI[tronic] W
- ▶ Zkušební a seřizovací předpisy 12 000 kombinací řadových čerpadel a cca 2000 rotačních čerpadel
- ▶ Kompletní zkušební postupy pro zjišťování měřených hodnot až po výtisk protokolu
- ▶ Zobrazení zkušebních kroků v optimálním pořadí
- ▶ Nejrozsáhlejší Evropská kombinace návodů k hledání závad SIS a diag. řídicích jednotek mnoha výrobců vozidel
- ▶ Pro systémy managementu zážehových a vznětových motorů, systémů brzd osobních vozidel – pro systémy Bosch i cizích výrobců
- ▶ Dílně přizpůsobené návody k hledání závad, lze použít na libovolném PC a pro optimálně přizpůsobenou diagnostiku vozidel pomocí diagnostické techniky Bosch
- ▶ Modulární koncepce umožňující přizpůsobení pro individuální potřeby servisů
- ▶ Rychlý přístup ke známým závadám vozidel
- ▶ Symptomatické přiřazení do systémových skupin (ABS, airbag, motor atd.)
- ▶ Jasný a přehledný popis závad
- ▶ Překontrolované tipy pro opravy
- ▶ Data inspekcí a plány údržby
- ▶ Návod pro demontáž a montáž rozvodových řemenů a řetězů
- ▶ Technická data vozidel
- ▶ Data geometrie podvozku a tlaku v pneumatikách
- ▶ Schémata zapojení elektřiky motorových vozidel a komfortní elektroniky v jednotném zobrazení
- ▶ 866 500 odkazů na schémata zapojení a 24 000 kompletních schémat zapojení
- ▶ S možností zvětšování a tisku
- ▶ Diagnostika, plány údržby a informace pro nákladní a lehká užitková vozidla, návěsy a autobusy
- ▶ Pro diagnostiku a opravy má servis k dispozici všechna důležitá data.



Instalace ESI[tronic] ve vaší dílně bude nyní ještě jednodušší

- ▶ Pouze jeden Setup s "i-Key"
- ▶ Zpřístupnění provádění on-line

Operační systémy

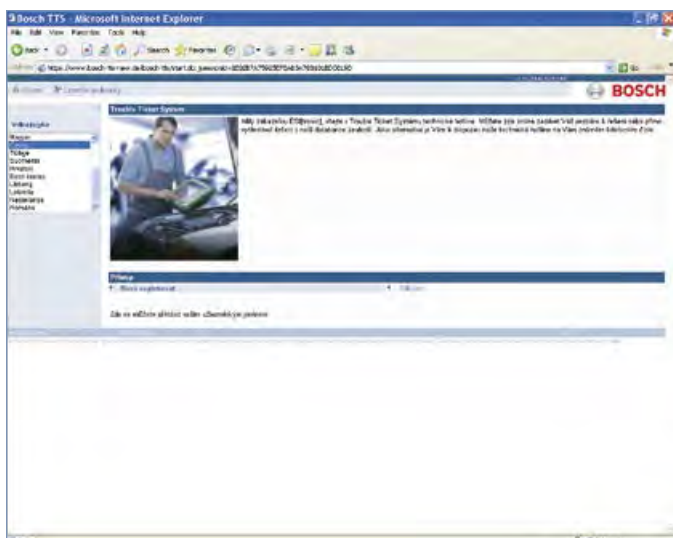
- ▶ Windows XP (Home 32 bit, Professional 32bit, Embedded)
- ▶ Windows Vista (Home Premium 32bit, Business 32bit)
- ▶ Windows 7 (Home Premium 32/64 bit, Business 32/64 bit)
- ▶ Windows 8 (32 / 64 bit)

Podporované systémy

- ▶ PC s Microsoft Windows® (min. 1 GB RAM)
- ▶ KTS 670/840/870/890
- ▶ Řada KTS 5xx

ESI[tronic] 2.0 podporuje ovládání myši, klávesnicí a pomocí dotykové obrazovky.

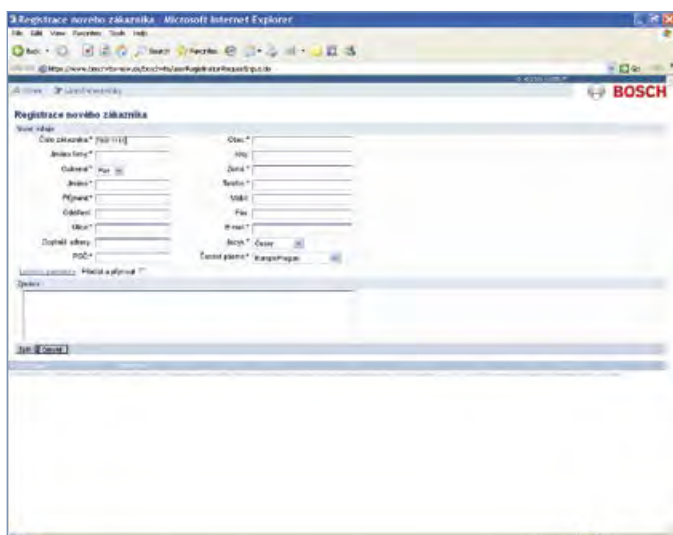
Aktualizace softwaru může být provedena z DVD nebo přímým připojením diagnostického testeru na internet.



Co je technické poradenství Bosch?

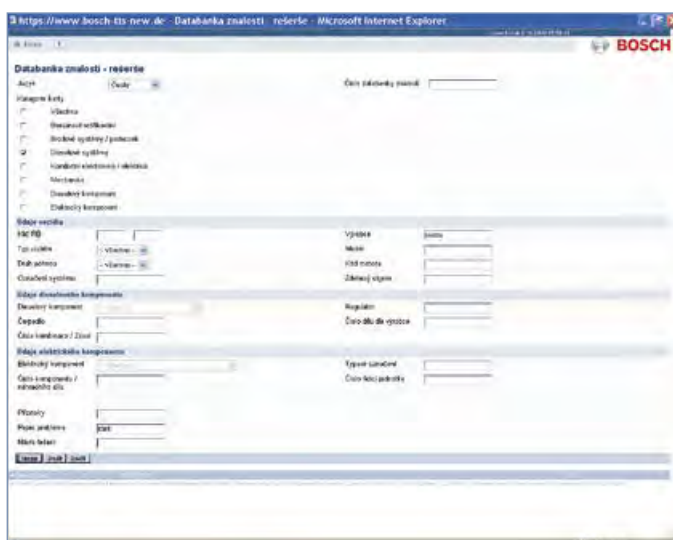
Technické poradenství Bosch nabízí dvě služby ve dvou formách:

1. Telefonické poradenství – Hotline, pomoc po telefonu lze využívat v pracovní dny od 8 do 17 hodin na lince telefonického poradenství. Je určeno pro uživatele informačního systému ESI[tronic] C - SIS, SD/SIS.
2. Poradenství po internetu – Trouble Tiket System (TTS) s přístupem 24 hodin denně do rozsáhlé databanky problémů v plné šíři nezávisle na rozsahu předplatného ESI[tronic] části C, navíc s možností zaslání vlastního dotazu. Dotazy jsou zpracovávány v pracovní dny podle pořadí zaslání.



Komu Bosch poradí?

Poradenství mohou využívat uživatelé informačního systému ESI[tronic] C. Uživatel obdrží telefonní číslo technické hotline a stanoví si 3 vlastní telefonní čísla, ze kterých bude volat své dotazy. Současně má právo na 3 přístupy do TTS systému, to znamená, může provést 3 registrace pro 3 uživatele, kteří mohou systém nezávisle využívat. Technické poradenství je zdarma v rámci předplatného licence ESI[tronic] C. Platíte pouze běžné telekomunikační poplatky a standardní poplatky za připojení k internetu.



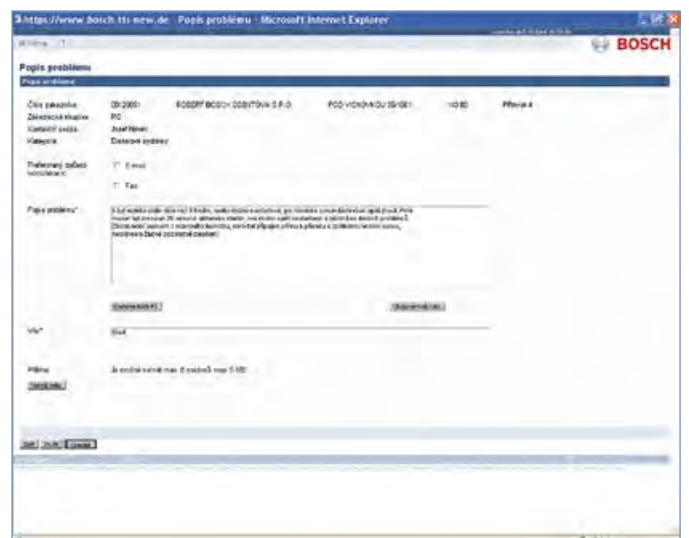
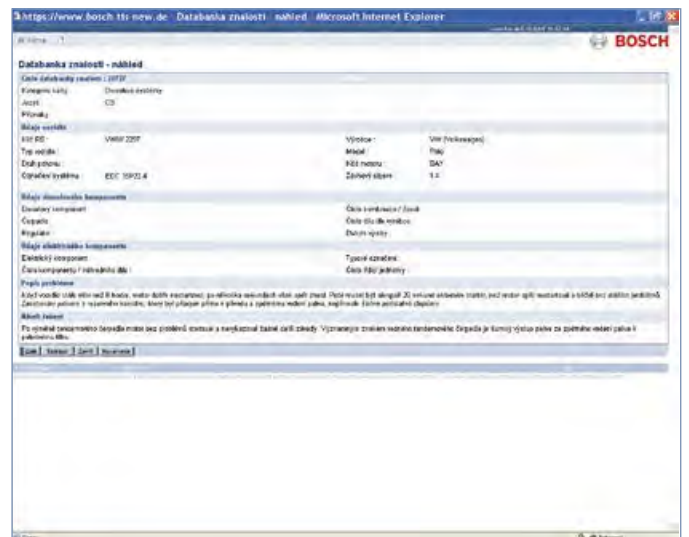
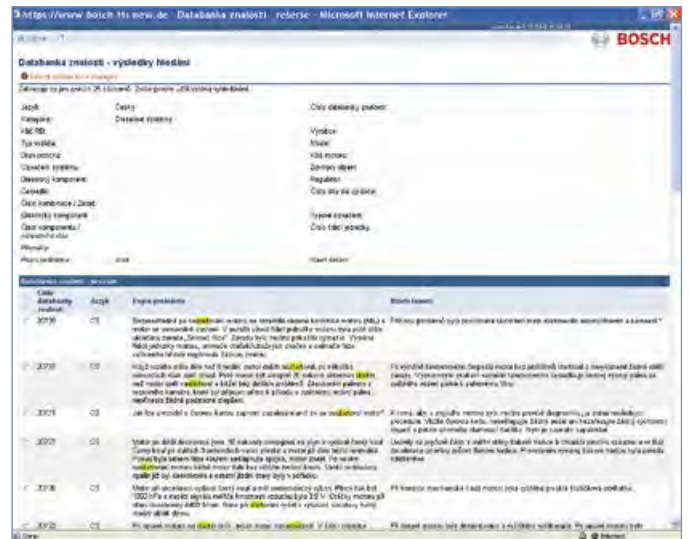
Co je to Trouble Tiket System (TTS systém)?

Jedná se o elektronickou databanku problémů. Každému problému je přiřazena elektronická „karta“ s doporučeným řešením pro jeho odstranění. Jak jednotlivé karty vznikají a kde se berou problémy? Jakmile kterýkoli z uživatelů systému zašle svůj dotaz s popisem závady nebo jejího projevu, technici hotline navrhnou postup odstranění. Zpětným dotazem si ověřují, zda byl doporučený postup úspěšný. Pokud ano, je dotaz upraven do formy jednotné terminologie, aby byl srozumitelný, a „karta“ je zveřejněna pro všechny uživatele systému. K dnešnímu dni je tak v systému k dispozici několik tisíc karet, které obsahují ověřený postup odstranění závady, která se vyskytla v praxi. Do češtiny je přeloženo téměř 2000 karet a je tak druhou nejobsáhlejší přeloženou databankou systému.

Pro snazší orientaci jsou karty rozděleny do 7 skupin:

- ▶ Benzinové vstřikování
- ▶ Brzdové systémy / podvozek
- ▶ Dieselové systémy
- ▶ Komfortní elektronika / elektrika
- ▶ Mechanika
- ▶ Dieselový komponent
- ▶ Elektrický komponent

Každá karta je vždy přiřazena konkrétnímu modelu vozidla případně systému. Vyhledávat lze nejen podle modelu vozidla nebo skupiny karty, ale i pomocí klíčových slov v popisech problémů. Zadáme například slovo „volnoběh“ a vyhledají se všechny karty popisující problémy s volnoběhem, spínačem volnoběhu a pod. Vyhledávání je tak velmi rychlé a efektivní. Pokud nenajdeme vhodný návod k odstranění našeho problému, můžeme využít další funkci systému TTS, „přiložení nové karty“, čili zaslání dotazu. Je také jednoduché. Vyplníme identifikační údaje o vozidle a do pole popis problému popíšeme projevy závady, můžeme připojit i výsledky diagnostických kroků, které jsme již provedli. Lze připojit i soubor s obrázkem nasnímaného oscilogramu a pod.





Aktuální: ESI[tronic] Bike – profesionální řešení diagnostiky pro motocykly a skútry

Servisní, opravárenské a údržbové práce u motocyklů a skútrů vyžadují odborné použití speciálního diagnostického softwaru. Společnost Bosch vyvinula pro stávající přístroje KTS 340, 525, 540, 570 popř. KTS 840 a 870 software ESI[tronic] Bike. Vyhoví tak požadavkům pro použití v autoservisu, v příjmu vozidel.

ESI[tronic] Bike vám společně s diagnostickými testery KTS nabízí perfektní diagnostiku řídicích jednotek u motocyklů a skútrů.

Diagnostická vedení Easy connect k dispozici také pro motocykly a skútry

Zpravidla má každý motocykl popř. skútr diagnostickou přípojku specifickou pro výrobce.

Výhody pro autoservis platí také u motocyklů a skútrů:

- ▶ Jen jedno přímé připojovací vedení
- ▶ Automatické rozpoznání přípojek specifických pro vozidlo
- ▶ Jednoduché, rychlé a nezaměnitelné přizpůsobení přípojek k vozidlu
- ▶ Překontrolování spojení a vhodná připojovací vedení
- ▶ Menší počet konektorů

- ▶ Zjednodušené a inteligentní multiplexní řízení
- ▶ Softwarem řízený výběr komunikačního pinu

ESI[tronic] Bike

Na bázi již na trhu etablovaného ESI[tronic] 2.0 byl vyvinut nový ESI[tronic] Bike – s pokrytím většiny evropských a asijských motocyklů. ESI[tronic] Bike má k dispozici funkce a informace známé z ESI[tronic] 2.0:

- ▶ Načtení a výmaz chybových kódů
- ▶ Vyčtení skutečných hodnot
- ▶ Jednoduché dotazování na řídicí jednotky montované ve vozidle prostřednictvím přehledu systémů
- ▶ Aktivace akčních členů
- ▶ Přizpůsobení/nastavení
- ▶ Speciální funkce
- ▶ Provádění veškerých servisních úkolů

Stávající ESI[tronic] 2.0 popř. již používaný KTS 340 lze kdykoliv rozšířit o ESI[tronic] Bike.